2021 新開機：善用新諾亞方舟的機遇，為疫後新文明打造 S 地基

揮別疫情空前嚴重的 2020，開展不確定性甚高的 2021，真是百感交集，憂喜參半。無論就 2,382 萬國人同胞和 78 億地球村鄉親而言，我們仍然必須面對新冠肺炎 COVID- 19 的疫情、美國大選後的政局變動和推動聯合國永續發展目標的三大嚴峻挑戰。2020 因為來了一隻新冠肺炎的超大型黑天鵝，不但造成重大死傷，也將經濟活動幾乎降到冰點，讓世界大大的變了樣，看起來是壞透了的一年。美國大選的結果產生了國際政局的重大不確定性而令人憂慮。聯合國經由數十年經濟發展，社會建設和環境保護的綜合經驗和集體智慧而成的永續發展目標共 17 項卻因為疫情和國際變局而暫時被晾在一邊。想起聖經創世紀中有關於大洪水和諾亞方舟的故事，英國詩人雪萊有寒冬已至，春天還會遠嗎？的名句，我們也讀過天行健，君子以自強不息。如果我們能夠以比較宏觀的系統性人類文明史視角重新檢視以上三個挑戰，或許可以有新的亮光來幫助我們務實面對，勇敢邁開步伐，在這個地質年輕，物種古老的高山海島深耕在地，接軌國際，營造出疫後新文明，全球大復興的模式基地。

瘟疫終會過去：早期的人類靠採集與狩獵維生。若連續多年風調雨順，食物充裕，人口數量就會增長。若旱澇連續，饑荒就會使人口消減。其他制約人口成長的因素還有地震，大洪水，瘟疫和戰爭等。當人類文明轉型為農耕社會後，饑荒的制約力道消退，防洪和衛生醫療科技的發展對人口增加有利。但是高密度的人口加上交通貿易確有助於傳染病的流行，中世紀歐洲的黑死病令人至今餘悸猶存，諾貝爾文學獎得主卡謬的小說瘟疫去年又重新再版熱賣。當工業化，都市化，全球化合成的現代化進行到極致時，遇上像新冠疫情大流行似乎也不是太意外的事。再就事論事看疫

情：如果疫情初發生時，中國大陸當局與世界衛生組織尊重專業，及時管控並發佈警訊，疫情可能不至於遍及全球。又若大部份民主國家的人民能夠體認疫情的嚴重性，尊重醫界專業的勸導，願意犧牲一些長期習以為常的個人自由，戴口罩，勤洗手，維持社交距離，疫情也不至於如此嚴重。相對而言，台灣能夠防疫有成，並非像有些人士說的是靠運氣，而是向先進社會學來的環境衛生和醫療體系已經發展成熟，包括舉世少有的健保制度。又因為經歷過 SARS 的慘痛經驗，警覺性高而能超前部署，阻絕病毒於境外，建造了新的諾亞方舟。如此的台灣經驗值得國人同胞珍惜，也要分享國際，以善盡地球村一份子的義務和善意。

戰爭的危機並未遠離：戰爭一直是制約人口與環境承載力生態平衡的重要機制。科技進步使得戰爭更為殘忍恐怖，20 世紀的兩場世界大戰 並非遙遠，光只二戰就造成 8,000 千多萬人的死亡，其中大部分是青年。人類為何會如此這般的愚蠢和瘋狂？實在值得深入探究。二戰勝利的同盟國主要國家美俄英法中商議成立國際組織來防止第三次世界大戰的發生，終於 1945 年 10 月 24 日聯

合國誕生了，總部設在美國的紐約。聯合國的這個目標到現在是有效的，但是局部性的有限戰爭卻幾乎從未停過，包括韓戰，越戰和中東的戰爭。自從美中兩個全球最大經濟體出現貿易戰和科技戰，實際戰爭爆發的陰影逐漸移到亞洲太平洋的所謂第一島鏈。台灣正好在此島鏈中極重要戰略位置上，有不沉的航空母艦之稱，而成為兵家必爭之地。去年我們除了勞累於防疫之外，還要面對海峽對岸機艦不斷演習和企圖入侵武統的威脅。在這詭譎多變的國際變局中，我們必須有最好的準備才能妥善應對最壞的境況。許多歷史學和戰略專家以一山難容二虎的休斯習得戰爭難免的模式看待美中兩大強權的衝突。在兩輛失速列車快要相撞時，車上的旅客坐左邊或坐右邊的細節的確無關大局。想問的是面對有史以來最大的愚蠢和瘋狂，2,382 萬國人同胞和 78 億地球村鄉親真的不能或不願認真想出辦法來因應，而讓大崩壞大毀滅成真？因此金秋地球日 3.0 倡議的與世界做朋友，環境保護，永續發展是何等重要與迫切呀！

台灣是成功實踐聯合國永續發展目標的極佳選擇，理由有二：其一是台灣有好好做的誘因，其二是台灣有做得好的條件。

二戰結束時，代表中國參與聯合國創立的政府是中華民國，還是安全理事會的常任理事國。後來中國發生內戰，中國共產黨打敗國民黨而佔領整個中國大陸後，在北京的天安門宣佈成立中華人民共和國。但是並未能立即成為聯合國的會員國，因為戰後成為獨強的美國和大多數的國家並不承認中國共產黨的人民政府，因此退守台灣島嶼的國民黨政府繼續代表地大物博的中國參與聯合國事務。回首看起來是不公平的國際現實。然而後來承認共產黨的國家越來越多，終於在 22 年後的 1971 年聯合國大會，經由 2758 號決議案通過中華人民共和國政府取代中華民國在聯合國的位置，包括常任理事國。這又是另一次不公平的國際現實，直到 2021 的今年，叫做中華民國也罷，叫做台灣也好，我們被聯合國隔離，成為國際孤兒已經足足 50 年了。如何突破這種不公平，不正義的國際現實？政府與民間，中央與地方通力合作，實踐聯合國永續發展目標是可取的正向策略選項。

聯合國永續發展目標共 17 項，英文簡稱為 SDGs、諧音是 S 地基。可歸為三大主要部份，就如同營造一棟地上 7 個樓層地下 3 個樓層的建築物。地上 F1、F2 層是政策工具、主要透過社區、地方政府、國家、地球村的永續治理夥伴關係建構 F3 的 5 項環境永續目標，用來支撐 F4 的永續經濟發展。經濟議題最受世人的重視，但它是工具，真正目標是要能有必較好的幸福人生，也就是 F5、F6、F7 分別代表有慈悲、有公義、有智慧的理想社會。就像 101 世貿

大樓要有堅強的地基一樣。SDGs 要有 B1、B2、B3 三個地下樓層，B1 就是在全球三大洋和五大洲普遍實踐 SDGs，B2 就是因地制宜，要考量各地的生態特性、包括海洋、河川、沼澤濕地、沙漠、草原、森林、山岳和人工草原的農地和人工沙漠的都市，B3 則是聯合國高峰會議強調的十個高峰、包括婦女、兒童與青年、原住民、非政府組織、地方政府、勞工、工商界、科學家與工程師、農民與國家領導人。

台灣的主要土地是一個中型島嶼加上一些離島，主要是蓬萊造山運動的產物，成島時間約為 300-700 萬年之前，地質上相對年輕，島上的生物，包括動植物和人類全部都是從外地移入的。由於數度冰河的去來，台灣本島與亞洲大陸地塊時而聯結，時而分離，台灣又是世界少有的高山海島，具有熱帶、亞熱帶、暖溫帶、冷溫帶、寒帶到亞高山的多樣性氣候型態。又因為久經與亞洲大陸的分隔，演化出很高比例的動植物特有種，因此生物多樣性特別高。

台灣的人口史則兼具移民史和難民史，最早入住的是南島語系的先民，留存至今的是 10 多個族系的原住民和平埔族，後來陸續有來自北方的廣義漢民族或唐山人，然後是遠自歐洲到來的荷蘭、西班牙、英國等民族，接下來是明鄭時期的北方二度移民，和甲午戰爭後日本民族的移入，再來是國民政府退守台灣的北方第三度移民，從此遠從美國而來的軍事和經濟援助對台灣也產生重大的影響，近年又有大量來自東南亞的新住民進入，可見台灣的人文歷史的多元性也和生物多樣性一樣深具特色。台灣已經走過亞洲四小龍，台灣錢淹腳目的時代，也成功避免掉民主化常發生的流血革命，政黨已經三度和平更替，最近在 COVID-19 全球烽火連天中又創造了防疫的奇蹟，這是 SDGs 的第三項，第五項的男女平等也因國家領導人由女性總統擔任，而受各方肯定，如果在第 14 和 15 項，海洋與生物多樣性多加努力，以 2030 為期，可望做出實踐 SDGs 的好成績。

生物多樣性包括動物和植物，其中鳥類因普遍容易觀察而受到重視，全世界賞鳥活動最發達的是英國，我們看到歐洲、美國、日本等，野鳥欣賞研究和保護的經驗最初多源自於英國。台灣的鳥會包括台北、台中、高雄和現在幾乎每個縣市都有鳥會，已有相當不錯的發展，許多大學院校也有學生社團，甚至於一些企業，例如中國鋼鐵公司的野鳥社，在高峰時期鳥友人數幾乎可以和全國第二大的高雄鳥會相提並論。

筆者由於早年就讀東海大學，有機會參與 1964-1971，共有 14 個國家參與的東亞候鳥研究計畫，而與野鳥結緣，也因而有幸參與台北、台中和高雄鳥會的創辦與初期經營，在東海大學環工系任教時曾經有近 30 位研究生以台灣的水鳥為研究題目，也曾獲得國科會支持前往英國觀摩鳥類欣賞研究和保護，深深相信如果政府與民間，中央與地方可以通力合作，啟動第二波野鳥欣賞研究和保護的風潮，以兩個五年計畫使台灣的賞鳥人口倍增，用以倡議與世界做朋友，保護地球，在家鄉實踐聯合國永續發展的世紀大計畫，預期在 2030 年前可以有好成績，與全球的鄉親交流分享。

台灣位於北迴歸線上，是世界 8 大候鳥航道中，東亞澳候鳥航道上極重要的亞太營運中心，若保育有成，的確可以為聯合國永續發展做出貢獻，盼望國人同胞下次遇上候鳥時，說聲：歡迎光臨！

後記：

去年秋天台北鳥會舉辦關渡賞鳥博覽會時，在農委會林務局的支持下，我以向候鳥說歡迎光臨為題製作 10 個看板參展。這組看板也在東海大學的金秋地球日系列活動中在圖書館展出，也在觀光局雲嘉南風景區賞鳥系列活動中的國際論壇中分享，又在林務局一樓展出一星期。目前來到了台北市長安東路一段 42 號的久寬公司與大家見面。相關文章共 10 來篇發表在蘋果日報的新聞網，歡迎參考指教！期待集思廣義，為搭建一座台灣 / 地球村永續發展的交流分享平台來共襄盛舉。

陳炳煌

東海大學生物系畢業
美國印第安納中央大學碩士
英國倫敦大學生態保育專修班進修東海大學
環工系副教授兼主任退休
台北，台中，高雄鳥會共同創辦人
行政院環境保護署環評委員
教育部環境小組諮詢委員
內政部營建署國家公園諮詢委員
交通部觀光局國家風景區評鑑委員
金秋地球日發起倡議人